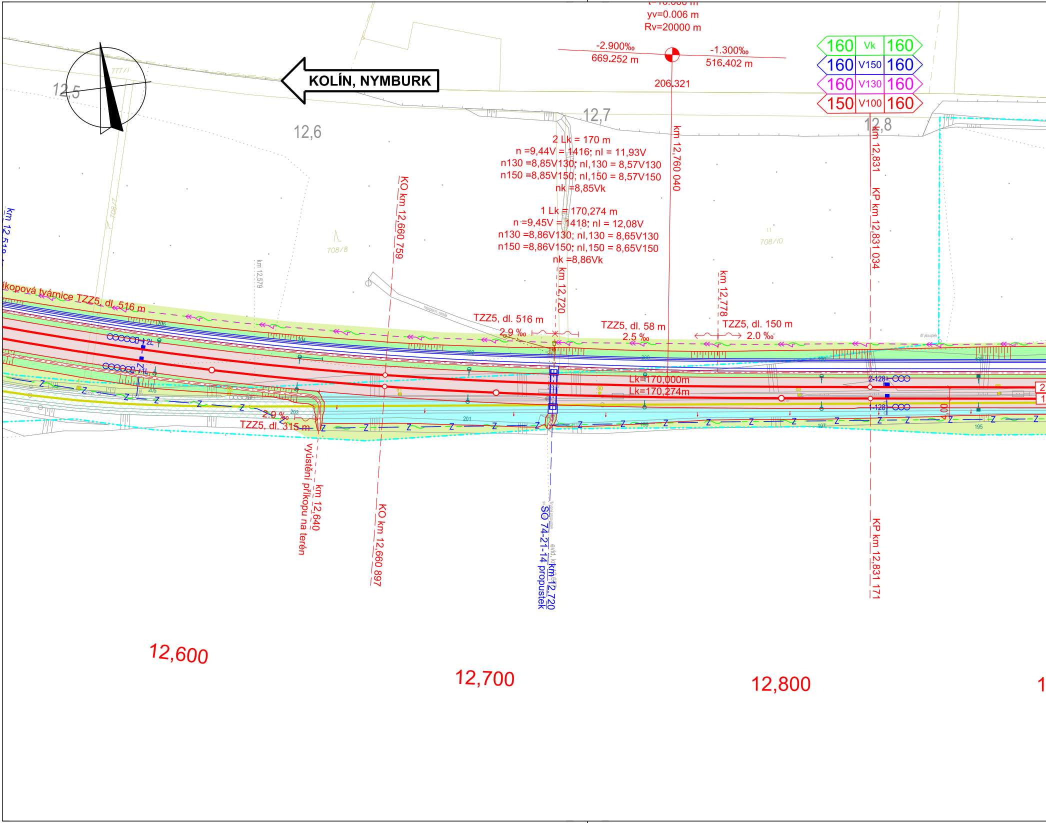
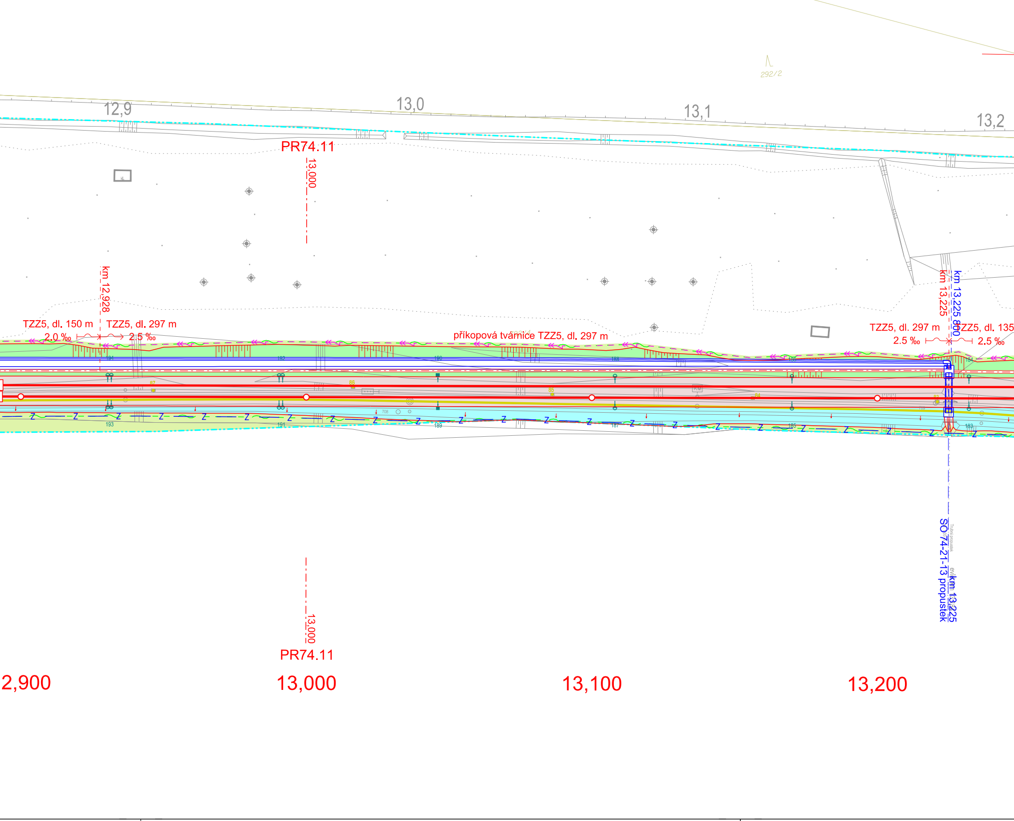
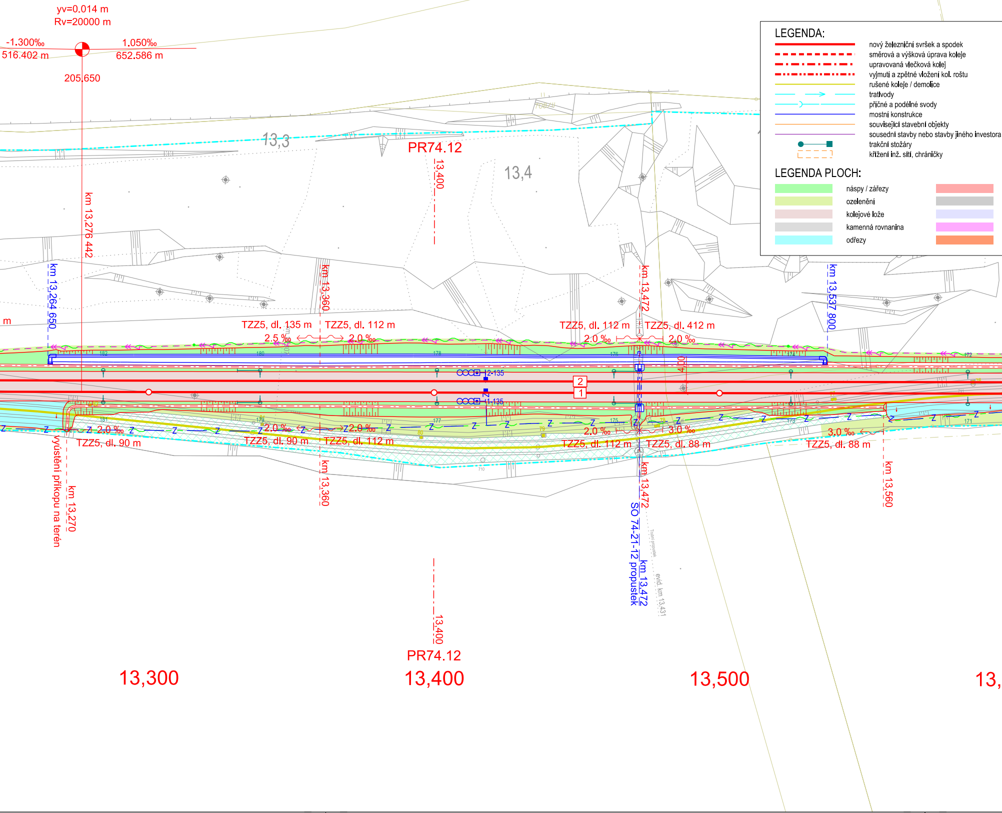
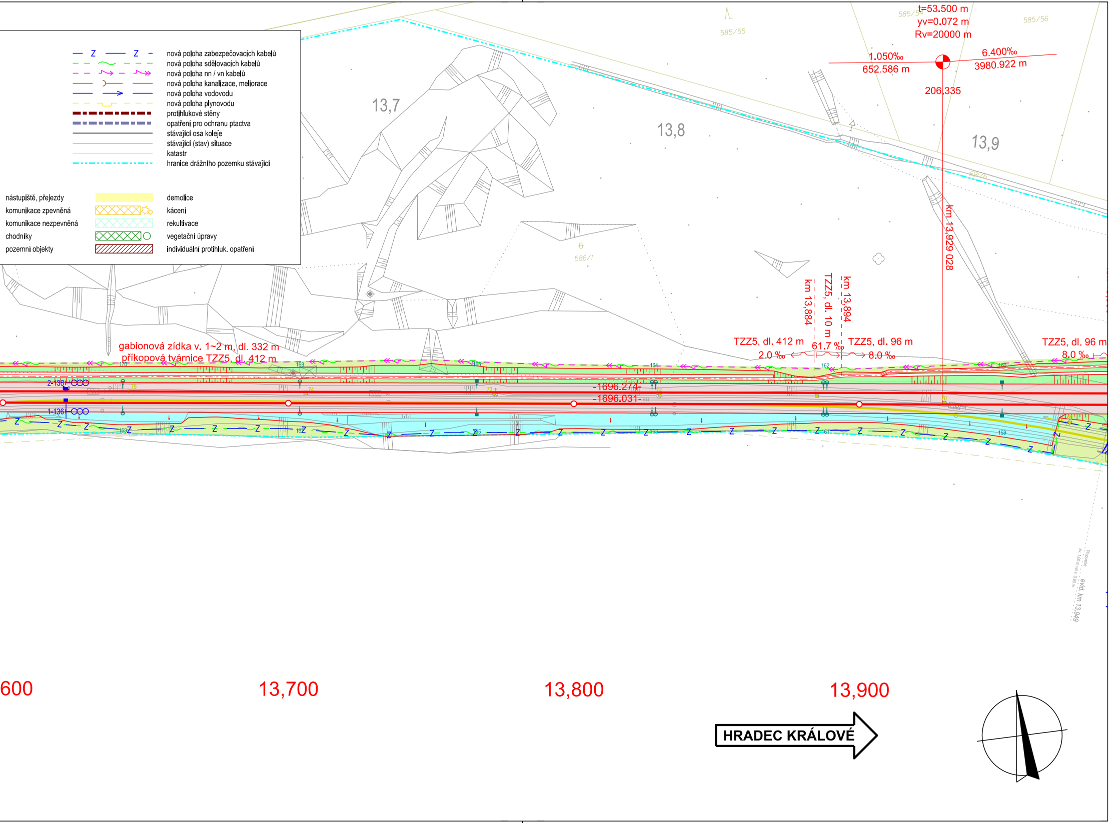
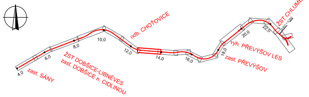

yv=0.006 m
Rv=20000 m
-2.900‰
669.252 m
-1.300‰
516.402 m
206.321
160 Vk 160
160 V150 160
160 V130 160
150 V100 160
KOLÍN, NYMBURK
12,5
12,6
12,7
12,8
777/1
708/7
708/8
708/10
km 12,760 040
2 Lk = 170 m
n =9,44V = 1416; nl = 11,93V
n130 =8,85V130; nl,130 = 8,57V130
n150 =8,85V150; nl,150 = 8,57V150
nk =8,85Vk
1 Lk = 170,274 m
n =9,45V = 1418; nl = 12,08V
n130 =8,86V130; nl,130 = 8,65V130
n150 =8,86V150; nl,150 = 8,65V150
nk =8,86Vk
km 12,831
KP km 12,831 034
KO km 12,660 759
km 12,579
km 12,720
km 12,778
íkopová tvárnice TZZ5, dl. 516 m
TZZ5, dl. 516 m
2,9 ‰
TZZ5, dl. 58 m
2,5 ‰
TZZ5, dl. 150 m
2,0 ‰
nezpevn. cesta
2L
1L
Lk=170,000m
Lk=170,274m
2-128
1-128
2
1
4,00
206
204
202
200
198
196
205
203
201
199
197
195
2,9 ‰
TZZ5, dl. 315 m
vyústění příkopu na terén
km 12,640
KO km 12,660 897
SO 74-21-14 propustek
km 12,720
KP km 12,831 171
12,600
12,700
12,800


292/2
12,9
13,0
13,1
13,2
PR74.11
13,000
km 12,928
TZZ5, dl. 150 m
2.0 ‰
TZZ5, dl. 297 m
2.5 ‰
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 297 m
km 13,225
km 13,225 800
TZZ5, dl. 297 m
2.5 ‰
TZZ5, dl. 135
2.5 ‰
SO 74-21-13 propustek
km 13,225
13,000
PR74.11
2,900
13,000
13,100
13,200


t=23.500 m
yv=0.014 m
Rv=20000 m
-1.300‰
516.402 m
1.050‰
652.586 m
205,650
13,3
PR74.12
13,400
13,4
km 13,276 442
km 13,264 650
km 13,360
km 13,472
km 13,537 800
TZZ5, dl. 135 m
2.5 ‰
TZZ5, dl. 112 m
2.0 ‰
TZZ5, dl. 112 m
2.0 ‰
TZZ5, dl. 412 m
2.0 ‰
2-135
1-135
2
1
2.0 ‰
TZZ5, dl. 90 m
2.0 ‰
TZZ5, dl. 90 m
2.0 ‰
TZZ5, dl. 112 m
2.0 ‰
TZZ5, dl. 112 m
3.0 ‰
TZZ5, dl. 88 m
3.0 ‰
TZZ5, dl. 88 m
vyústění příkopu na terén
km 13,270
km 13,360
km 13,472
SO 74-21-12 propustek
km 13,472
evid. km 13,431
km 13,560
13,400
PR74.12
13,300
13,400
13,500
13,
LEGENDA:
nový železniční svršek a spodek
směrová a výšková úprava koleje
upravovaná vlečková kolej
vyjmutí a zpětné vložení kol. roštu
rušené koleje / demolice
tratlvody
příčné a podélné svody
mostní konstrukce
související stavební objekty
sousední stavby nebo stavby jiného investora
trakční stožáry
křížení inž. sítí, chráničky
LEGENDA PLOCH:
náspy / zářezy
ozelenění
kolejové lože
kamenná rovnanina
odřezy


nová poloha zabezpečovacích kabelů
nová poloha sdělovacích kabelů
nová poloha nn / vn kabelů
nová poloha kanalizace, meliorace
nová poloha vodovodu
nová poloha plynovodu
protihlukové stěny
opatření pro ochranu ptactva
stávající osa koleje
stávající (stav) situace
katastr
hranice drážního pozemku stávající
nástupiště, přejezdy
komunikace zpevněná
komunikace nezpevněná
chodníky
pozemní objekty
demolice
kácení
rekultivace
vegetační úpravy
individuální protihluk. opatření
13,7
13,8
13,9
585/55
585/54
585/56
586/1
t=53.500 m
yv=0.072 m
Rv=20000 m
1.050‰
652.586 m
6.400‰
3980.922 m
206.335
km 13,929 028
km 13,884
TZZ5, dl. 10 m
km 13,894
TZZ5, dl. 412 m
2.0 ‰
61.7 ‰
TZZ5, dl. 96 m
8.0 ‰
TZZ5, dl. 96 m
8.0 ‰
gabionová zídka v. 1~2 m, dl. 332 m
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 412 m
2-136
1-136
-1696.274-
-1696.031-
evid. km 13,949
600
13,700
13,800
13,900
HRADEC KRÁLOVÉ

KLAD VÝKRESŮ


odb. CHOŤOVICE
ŽST CHLUMEC n. C.
4,0
6,0
8,0
10,0
12,0
14,0
16,0
18,0
20,0
22,0
zast. SÁNY
ŽST DOBŠICE-LIBNĚVES
zast. DOBŠICE n. CIDLINOU
výh. PŘEVÝŠOV LES
zast. PŘEVÝŠOV

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

-

Přehled revizí přílohy

1	15.12.2020	AKu	První vydání DÚR	JNo	MBa
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9
www.spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel

Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumec“

Vedoucí společnosti
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 1
MOTT MACDONALD LIMITED
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 2
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
+420 277 007 726, www.valbek.eu

Zpracovatel části

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Akce

Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Část dokumentace

D.2	DOKUMENTACE OBJEKTŮ - STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek

Název přílohy

Situace, km 12,600 - km 13,900

Stupeň dokumentace	DÚR
Měřítko	1:1000
Formát	08 A4
Datum	viz výše

Manažer projektu	Ing. Michal Babič	Vypracoval	Ing. Aleš Kuna
Koordinátor profese	Ing. Jan Nový	Kontroloval	Ing. Jan Nový
Odpov. projektant	Ing. Jan Nový	Schválil	Ing. Michal Babič

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
386583-MMCZ-KOL-D_2_1_1-002g	1	D.2.1.1	002g

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.